



Viknes 1030 K3

Dkk. 1.889.000

Årgang
2016

Længde
10,96m.

Bredde
3,42m.

Dybgang
0,95m.

Vægt
7000kg.

Viknes 1030 K3 3 kabiner, elektrisk skydetag, bov og hæk truster.
særdeles veludstyret med udstyr og instrumentering

Hjemhavn i Helsingør

Motor

- Yanmar
- 8LV
- 370
- Diesel
- Ferskvand
- Fast skrue
- 690
- 2016
- elektrisk sliregear / kobling automatisk brandslukningssystem i motorrum lys i motorrum

Udstyrslisteudover bådens standardudstyr er følgende ekstra udstyr:

- bov og hækpropel 6 hk.
- elektrisk skydetag over agterdæk
- teakdæk på agterdæk badeplatform og trin
- agtervæg i hærdet glas og alu ramme med skydedør i glas
- bovspryd i rustfri stål og teak
- dieselvevarme udtag i toiletrum
- lysdæmper på agterdæk og i salon
- bruser på badeplatform
- elektrisk signalhorn
- intervalafbryder til vinduesviskere
- landstrøm med 12 volt lader
- ekstra batteri
- 1 stk. ekstra 12 volt stik
- 4 stk. ekstra 220 volt stik
- lys i maskinrum
- pumpe til kværn til tømning af septitank
- skydetagluger SB side og rullegardin til taglugen
- salon sofa arrangement på agterdæk med stuverum BB
- spotbelysning på agterdæk, 2 stk.
- stævnjern i rustfri
- vask med v/k vand på agterdæk
- elektrisk udluftning i toiletrum
- åbningsbar vindue i agtersalon
- førerstol med dreje-vippebeslag
- fortøjningspullerter i stålskinne
- inverter 1500 watt
- DAB radio med CD og højtalere
- frostvagt i motorrum
- redningskrans på ruf

Raymarine instrument pakke.

- Hybrid Touch Multifunktions Display med indbygge Down Vision Sonar, Wi-Fi og Europa Navionics Silver Kort
- Bronze gennemføringCHIRP Tansducer med High Speed Fairing
- 2 x Hybrid Touch Multifunktions Display med Wi-Fi uden kort
- Quatum Q24C Radar
- Evolution Pilot med p70R display, ACU-200 & Type 1 Hydraulik pumpe

- Smart Controller trådløs Autopilot kontrolenhed system
- Ray50 VHF radio
- AIS650 Class B transponder
- aktiv AIS splitter 100
- ECI-100 Universal Motor og Kontrol Interface
-



