



Luffe 37 DEN 66

Dkk. 329.000

Årgang
1985

Længde
11,18m.

Bredde
2,75m.

Dybgang
1,75m.

Vægt
4000kg.

Unik Luffe 37 klar til sommertur!

Luffe 37, DEN 66, Søsæt af værftet den 1. maj 1985

Båden har kun sejlet som turbåd, og aldrig brugt til kapsejls. Den er rigget til singlehand sejls, alle fald etc. er ført til cockpit, der er selvslående fok og der er 300 kg. ekstra kølvægt. Storsejl og fok er af nyere dato. Sprayhood og bompresenning er ligeledes udskiftet og talrige andre opdateringer.

Komplet værft apteret båd i maghoni med kantlister i oliebehandlet teak. Garnering i borde i oliebehandlede teaklister, der fremstår lyse

Båden har hjemhavn i Svanemøllen og kan besigtiges efter aftale.

Motor

- Volvo Penta
- 2002
- 18
- Diesel
- Ferskvand
- Fast skrue
- 1985
- Gori propeller 16" x 11, 5" Dieseltank i rustfrit stål 30 l

Udstyrsliste

- 2 stk. Fortøjningsøjer (spring klamper) monteret midtskibs i lønning
- Sprayhood 2015 (vinduer udskiftet 2023)
- Cockpittelt
- Cockpitbord i teak
- Nedgangsluger i plexiglas
- Danforth anker, 10 kg rustfrit fast monteret på agterdæk inkl. Ankerline
- Paraplyanker med ankerline med blyforfang i ankerbrønd
- To solcellepaneler på tilsammen 54 W inkl. regulator, placeret over skydekappe i specialfremstillet rustfri ramme med gribehåndtag, 2000
- 2 stk. forbrugsbatterier koblet på solcelleinstallation, 2000, samt startbatteri
- Pluslader til batterier, Tystor Soft
- Nyt el-panel med instrumenter samt laderelæ og delvis ny el-installation, 2000
- Digitallog, Silva Nexus
- Ekkolod, Silva Nexus
- Vindinstrument Silva Nexus
- Furuno GPS og repeater
- Shipmate RS 8300 VHF med MMSI identifikation og koblet sammen med GPS. Antenne monteret på rustfrit rør monteret på agterdæk (VHF delvist defekt)
- Autohelm 2000 selvstyrer
- 220V inverter
- Autopilot
- Vinterstativ

Skrog bygget med sandwich materiale i form af lukket skum i stedet for balsa

- Skrog forstærket med et ekstra lag rowing glasfiber i inderste lag
- Ekstra stor dæksluger i forkahyt, flugtvej
- Oplukkeligt vindue fra stikkøje til cockpit
- Cockpitdørk og siddeflader belagt med teak, udskiftet 2008
- "Siddebrædder" i teak monteret på dæk i cockpitlængde ved lønning
- Køl forsynet med bulb af ca. 300 kg ekstra bly påboltet og epoxylimet til oprindeligt køl

Rig og sejl

- Selvslående fokkeinstallation med skødeskinne, og med skødning i begge sider
- Rulleforstag samt nyt forstag, Harken Unit 1 MK II, placeret under dæk

- Storsejl Quantum racing Dracon 28 m2 m. Gennemgående sejlpinde 2015
- Fok Quantum Fusion X09 Kevlar/Carbon 20,6 m2 m. lodrette sejlpinde 2015
- Genua, North sails 32 m2
- Gennaker rullesystem, Harken nr. 1900 til fastgørelse i stævn eller på spryd (spilerstage)
- Genaker, North sails 45 m2
- Spiler i strømpe, North sails, 89 m2
- Quantum lazyPack bompresening
- Alle spil rustfri, fab. Andersen
- Spil til bagstag og fokkefald, 2-gears
- Spil til storfald, selftailing









