

<b>HR 372 standardbeskrivelse, dansk (Delvist tilpasset den aktuelle båd)</b>	<b>HR 372 Standardbeschreibung, deutsch (Teils der aktuellen Yacht angepasst)</b>																																								
<table border="0"> <tr><td>Bådens længde</td><td>11,35 m</td></tr> <tr><td>Vandlinje i hvile</td><td>10,25 m</td></tr> <tr><td>Største bredde</td><td>3,60 m</td></tr> <tr><td>Dybgang, tom båd</td><td>1,99 m</td></tr> <tr><td>Deplacement, lastet</td><td>ca. 10 t</td></tr> <tr><td>Ballast, blykøl</td><td>2,9 t</td></tr> <tr><td>Sejlareal ved rulle-storsejl og fok</td><td>71,6 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>Masthøjde over vand, uden antenne</td><td>17,80 m</td></tr> <tr><td>Dieseltank</td><td>270 liter</td></tr> <tr><td>Vandtanke</td><td>425 liter</td></tr> </table>	Bådens længde	11,35 m	Vandlinje i hvile	10,25 m	Største bredde	3,60 m	Dybgang, tom båd	1,99 m	Deplacement, lastet	ca. 10 t	Ballast, blykøl	2,9 t	Sejlareal ved rulle-storsejl og fok	71,6 m <sup>2</sup>	Masthøjde over vand, uden antenne	17,80 m	Dieseltank	270 liter	Vandtanke	425 liter	<table border="0"> <tr><td>Bootslänge</td><td>11,35 m</td></tr> <tr><td>Länge in der Wasserlinie</td><td>10,25 m</td></tr> <tr><td>Breite</td><td>3,60 m</td></tr> <tr><td>Tiefgang, leer</td><td>1,99 m</td></tr> <tr><td>Verdrängung, beladen</td><td>ungefähr 10 t</td></tr> <tr><td>Ballast, Bleikiel</td><td>2,9 t</td></tr> <tr><td>Segelfläche mit Rollgroß und Fock</td><td>71,6 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>Masthöhe über Wasser, ohne Antenne</td><td>17,80 m</td></tr> <tr><td>Diesel</td><td>270 Liter</td></tr> <tr><td>Frischwasser</td><td>425 Liter</td></tr> </table>	Bootslänge	11,35 m	Länge in der Wasserlinie	10,25 m	Breite	3,60 m	Tiefgang, leer	1,99 m	Verdrängung, beladen	ungefähr 10 t	Ballast, Bleikiel	2,9 t	Segelfläche mit Rollgroß und Fock	71,6 m <sup>2</sup>	Masthöhe über Wasser, ohne Antenne	17,80 m	Diesel	270 Liter	Frischwasser	425 Liter
Bådens længde	11,35 m																																								
Vandlinje i hvile	10,25 m																																								
Største bredde	3,60 m																																								
Dybgang, tom båd	1,99 m																																								
Deplacement, lastet	ca. 10 t																																								
Ballast, blykøl	2,9 t																																								
Sejlareal ved rulle-storsejl og fok	71,6 m <sup>2</sup>																																								
Masthøjde over vand, uden antenne	17,80 m																																								
Dieseltank	270 liter																																								
Vandtanke	425 liter																																								
Bootslänge	11,35 m																																								
Länge in der Wasserlinie	10,25 m																																								
Breite	3,60 m																																								
Tiefgang, leer	1,99 m																																								
Verdrängung, beladen	ungefähr 10 t																																								
Ballast, Bleikiel	2,9 t																																								
Segelfläche mit Rollgroß und Fock	71,6 m <sup>2</sup>																																								
Masthöhe über Wasser, ohne Antenne	17,80 m																																								
Diesel	270 Liter																																								
Frischwasser	425 Liter																																								
<p><b>Skrog og dæk</b>            Glasfiberforstærket plast (GRP), håndpålagt, isoleret over vandlinjen med Divinyl-celleskum mod varme og kulde. Integreret fenderliste med beskyttende messingskinne. Skrogfarve hvid med blå Gelcoat stribe. Ramme til langskibsafstivning forbundet til skrog med kompositmateriale. Masteunderstøtning er til forbedret kraftfordeling underbygget med stålbjælke. Blykølen er boltet til skroget med 11 styk rustfri M24 stålbolte. Letgående rorakse i rustfri stål styres ved to til skroget laminerede sfæriske lejer. Motoren står på et solidt glasfiberfundament. Motorrummet er godt lyd-isoleret. Dækkets vandrette flader er udført som sandwichkonstruktion.</p>	<p><b>Rumpf und Deck</b>            Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK) handaufgelegt, über der Wasserlinie mit Divinylzellschaum gegen Hitze und Kälte isoliert. Integrierte Scheuerleiste mit Messingschutzschiene. Rumpffarbe weiß mit blauem Gelcoat-Streifen. Das stabile Stringergerüst ist durch Kompositmaterial mit dem Rumpf verbunden. Der Stringer unter der Maststütze ist zur besseren Kraftverteilung durch einen Stahlträger verstärkt. Ein Bleikiel ist mit 11 Stück M24 Edelstahlbolzen mit dem Rumpf verbolzt. Die Edelstahlruderachse ist durch zwei sorgfältig mit dem Rumpf laminierte Lager besonders leichtgängig geführt. Der Motor steht auf einem soliden GFK-Fundament und ist gut schallisoliert. Die horizontalen Flächen im Deck sind in Sandwichbauweise ausgeführt.</p>																																								
<p><b>Dæk og dæksfittings</b>            Dæk, skandæk, cockpit sæder, cockpitkarm, cockpitgulv og badeplatform er belagt med massiv teak. Stabilitet bovbeslag med ankerrulle. Som ekstraudstyr kan der under låge til ankerbrønd monteres et elektrisk ankerspil med selvstuvende kæde. Seks rustfri klamper i rustfrit stål er fastgjort med hver fire bolte. Søgelænder med dobbelt wire. To afløb på hver side af dækket leder vand gennem slanger fra dækket uden at danne striber på skroget. Forsejl skødeskiner og storskøde traveller med blokke. Skødepunkter justerbare fra cockpitet. To forkromede selvskødende genua skødespil, størrelse 46CST og to forkromede selvskødende faldspil, størrelse 30CST. Fald, udhal, storskøde m.v. føres skjult under dæk. Fem med ruftag/ydre kortborde flugtende luger, to i salon og henholdsvis en i forkahyt, en i agterkahyt og en i toilet. Der er otte vinduer i rufsiderne, alle kan åbnes. Prædikestol forpulpit og agterpulpit har brede åbninger for nem gennemgang.</p>	<p><b>Deck und Decksbeschläge</b>            Laufdeck, Fußreling, Cockpitsitze, Cockpitsüll, Cockpitboden und Badeplattform sind mit massivem Teakholz belegt. Stabiler Bugbeschlag mit Ankerrolle. Als Extraausrüstung kann unter dem Ankerkastendeckel eine elektrische Ankerwinch mit selbststauender Kette montiert werden. Sechs Edelstahlklampen sind mit jeweils vier Bolzen befestigt. Reling mit doppelten Seilen. Jeweils zwei Drainagen auf jeder Seite im Laufdeck leiten das Wasser vom Deck, ohne dass sich Streifen am Rumpf bilden. Vorsegel-Schotschienen und Großschottraveller mit Blöcken. Die Holpunkte sind vom Cockpit aus verstellbar. Selbstholende Genuaschotwischen, verchromt Größe 46CST, und zwei selbstholende Fallwischen im Cockpit in Chrom 30CST. Die Fallen laufen verborgen unter Deck. Fünf bündig montierte Decksluken, zwei im Salon und jeweils eine in der Achterkammer, der Toilette und in der Vorschiffskabine. Es sind acht Fenster im Decksaufbau, die alle zu öffnen sind. Bugkorb und Heckkorb haben weite Öffnungen für einen leichten Einstieg.</p>																																								
<p><b>Cockpit</b>            Til styrbord er der en stor, tør kistebænk med 4 delt bund. Læderbetrukket rat, 122 cm i diameter. Et-grebs motorstyring. Volvo Penta EVC kontrolpanel (Electronic Vessel Control) for motoren er monteret let tilgængeligt på ratpedestal. På bagbord side er der i cockpitkarmen en svalerede. Med tilgang fra badeplatformen er der under ståpladsen for rorgænger et rum for to gasflasker på hver 3 kg. Fast forrude med hærdet glas</p>	<p><b>Cockpit</b>            An Steuerbord befindet sich eine große, trockene Backskiste. Das lederbezogene Steuerrad hat 122 cm Durchmesser. Einhebel-Motorsteuerung. Das EVC (Electronic Vessel Control) Motor Startpanel ist leicht zugänglich an der Steuersäule montiert. An Backbord befindet sich ein Schwalbennest. Vor der Badeplattform ist ein Gasflaschenkasten für 2 Stück Gasbehälter</p>																																								

<p>med gelændergreb i sideruderne. Sprayhood over ruderne, som skærmer nedgang og de ydre kortborde. Forrudens midtersektion kan åbnes. Sprayhood kan nemt klappes ned og rulles op. Skydelåge over nedgang til salon med transparent mørkt akrylglas og teakkant. På begge sider af skydelågen er der monteret aflæggerplads med høj kant. Aflæggerpladserne kan bruges som kortbord. I nedgangen todelt indstiksskot, det øvre med lameller til ventilation af salonen. Stueplads for indstiksskottene i kistebænken.</p>	<p>je 3 kg integreret. Feste Windschutzscheibe mit Scheiben aus gehärtetem Glas mit Handläufen und Sprayhood. Das Mittelteil der Windschutzscheibe lässt sich öffnen. Die Sprayhood kann leicht aufgerollt werden. Schiebeluk am Niedergang aus transparentem Acrylglas mit Teakgriff. Beidseitig des Schiebeluks befinden sich umrandete, unbehandelte Teakablagen, die als Kartentisch genutzt werden können. Zweigeteilte Teaksteckschotten, das obere mit Lamellen zur Belüftung des Salons. Stauplatz für die Steckschotten in der Backskiste.</p>
<p><b>Mast og rig</b> Tre-saling-mast stående på dæk. Masteunderstøtning under dæk er en stålstøtte, som i salonen er beklædt med mahogniinddækning. En stålbjælke forstærker den tværgående afstivning under maststøtten, der distribuerer kræfterne til skroget. Bommen har et bomudhal. Rullefoktromlen er monteret under dæk. Seldén Rodkick med indbygget fjeder understøtter bommen. Agterstagstrammer med blokke til reduktion af kraftbehov. Skinne på mast for spiler bom, som kan tilkøbes. Forberedt med topnantline. Generøst dimensioneret stående og løbende rigning til offshore sejls. Vantskruer fra Seldén med beskyttende aluminiumrør. Dæksbelysning. Windex. Giver til vindmåler på mastetop.</p>	<p><b>Mast und Rigg</b> Dreisalingmast auf Deck stehend. Die Maststütze unter Deck ist aus Stahl mit einer Mahagoniverkleidung. Die Bodenwrange unter der Maststütze ist durch einen Stahlträger zur besseren Kraftverteilung verstärkt. Der Baum ist mit einem Unterliekstrecker ausgestattet. Die Vorsegelreffrommel ist unter Deck montiert. Seldén Rodkick mit eingebauter Feder unterstützt den Baum. Mechanischer Achterstagspanner mit Untersetzungsblöcken. Schiene und Topnant am Mast für einen Spilerbaum, der Extraausrüstung ist. Kräftig dimensioniertes stehendes und laufendes Gut fürs Hochseesegeln. Wantenspanner von Seldén mit Schutzhülsen aus Aluminium. Decksbeleuchtung. Windex. Windanzeiger auf dem Masttop.</p>
<p><b>Sejl</b> Storsejl og genoa-jib fra førende sejlmager, Dacron i særlig Offshore-version med forstærkninger. Hvert sejl leveres i mærket sejlpose.</p>	<p><b>Segel</b> Großsegel und Roll-Genuafock aus Dacron in spezieller „Offshore“-Ausführung mit verstärkten Kauschen. Sack mit Kennzeichnung für jedes Segel.</p>
<p><b>Interiør generelt</b> Indvendigt træværk udført i mat lakeret lyst mahogni. Alle skot og overflader såsom bordplader, kortbord osv. i udsøgt finér, egnet til massivt træ. Skabslåger med afrundede kanter og overliggende ventilationsriste. Loftet i salonen klædt med lyse paneler med mahogni strimler til opdeling. Andre loftsbeklædninger i lyse flader. Sofasæder og køjer med sandwichskumlag: 10 cm hårdt skum og 2 cm blødere i top, i alt 12 cm. Ikke malede køjebunde med ventilationshuller for at undgå kondens. Håndlister på strategiske steder. Alle sideruder og ovenlys i salon og forkahyt er forsynet med bomuldsgardiner.</p>	<p><b>Einrichtungsdetails</b> Das Interieur ist in hellem Mahagoni mit halbmattem Lackfinish ausgeführt. Die Schranktüren haben gerundete Ecken und oberhalb liegende Belüftungsgitter. Lackierter Holzfußboden mit eingelegten hellen Streifen. Helle Salondecke mit eingelegten Mahagonileisten. Alle Matratzen und Sitzpolster aus Zweischichtschaumstoff, unterseitig 10 cm fester und oberseitig 2 cm weicher Schaum. Kojenunterlagen aus nicht lackiertem Holz mit Belüftungsbohrungen zur Vermeidung von Kondensat. Handläufe an wichtigen Positionen. Die Fenster und Deckluken im Salon und in der Vorschiffskabine sind mit Stoffgardinen versehen.</p>
<p><b>Salonen</b> Alle sofaer er polstret komfortabelt. Mod BB L-formet sofa, til StB lige sofa, henholdsvis 2,00 m lange. Sofaerne har hængslede ryglæn, som kan klappes op og fastgøres, så sofaerne i hele bredden kan anvendes som køjepladser. Mellem sofaerne står et stabilt salonbord med sammenklappelige sider og fra oven tilgængelig plads til flaskebar. Ståhøjde i salon 1,92 m.</p>	<p><b>Salon</b> Alle Sitzflächen sind komfortabel gepolstert. An Backbord ein L-Sofa und an Steuerbord ein gerades Sofa, jeweils 2,00 m Länge. Beide Sofas haben Rückenlehnen, die hochgeklappt und befestigt werden können, so dass breite Kojen entstehen. Zwischen den Sofas steht ein stabiler Tisch mit klappbaren Flügeln und einem Flaschenfach. Stehhöhe im Salon 1,92 m.</p>
<p><b>Pantry</b> Arbejdsplads i Plexicore kompositsten, rundinger i mahogni, fræset så de kan anvendes til håndhold. Omhyggeligt isoleret køleboks med elektrisk kompressor og nedsat kurv. Dobbelt håndvask, ekstra dybt design, underlimet. Halvkardansk ophængt 2-blus rustfrit gas-</p>	<p><b>Pantry</b> Große Arbeitsplatte aus Plexicore Kompositmaterial mit Mahagoni Reling, die auch als Griffleiste dient. Isolierte Kühlbox mit Staukorb und elektrischem Kompressor. Extra tiefe Doppelspüle. Kardanisch aufgehängter zwei-Flammen-Kocher mit Backofen. Im Hafen</p>

<p>komfur. I havn kan ovnen fastgøres, så den ikke pendler, ovnlåge kan låses for at hindre den i at gå op af sig selv. Ventil i gasledning under komfur. Vitrineskab med tilpasselig hold af porcelæn med stikbare pinde. Udtræks skærebret. Stort stuverum under komfur for gryder og pander. Plads til køkkengrej under håndvask. Separat afdækket rum for skraldepose. Kolonialskab for konserver.</p>	<p>kann der Kocher arretiert werden, damit er nicht pendelt. Die Ofentür kann gegen Öffnen gesichert werden. Gasabsperrhahn unter dem Backofen. Geschirrschrank mit Steckstöcken um Zerbrechliches abzufangen. Viel Stauraum und viele Schubladen. Schneidbrett zum Ausziehen. Platz für Pfannen und Töpfe unter dem Herd. Extra großer Stauraum unter der Spüle. Getrenntes Fach für Müllsack. Kolonialschrank für Konserven.</p>
<p><b>Toilet og bad</b> Stort brusebad med afgrænsning af bruseområde med foldbar plexiglasvæg, omhyggeligt tætnet bund. Brusevand drænes med elektrisk membranpumpe udenbords. Ingen afløb mod kølsvin. Skot og skabe i hvidt laminat, gulvrist i teaktræ. Skab med skydelåger og hylde over håndvask. Garderobeskab (nu forsynet med hylde). Håndvask og bordplade i komposit stenmateriale, stort spejl på dør mod salon. Håndbetjent toilet. Rustfri opsamlingsstank til toilettet. Tømning af holdingtank til havs ved gravitation og til land via dæksudsugning. Ovenlys med opalfarvet rude. Vindue i StB.</p>	<p><b>Nasszelle</b> Schotten und Schränke weiß beschichtet. Teak Grating. Waschtisch aus Kompositmaterial. Großer Spiegel. Separierte Dusche mit faltbarer Plexiglastür. Duschwanneentleerungspumpe zum Abpumpen von Duschwasser nach außen Bord, mit manuellem Schalter für größtmögliche Betriebssicherheit. Edelstahl-Fäkalientank, Entleerung über Gefälle oder Absaugung über Deck. Schrank mit Schiebetüren hinter dem Waschbecken, daneben Garderobenschrank (jetzt mit Regal versehen). Belüftung über eine Decksluke mit Milchglasscheibe und ein Seitenfenster im Decksaufbau.</p>
<p><b>Forkahyt</b> Rummelig forkahyt med separat siddeplads. To 2,12 m lange køjer. Bredde i fodende 68 cm og bredde i hovedende 202 cm. To reoler over køjerne, bredt og dybt lukaf mod kollisionsskot. Stort stuvevolumen under køjerne. Luge i ruftag med gardin. 2 garderobeskabe og fire hyldeeskabe. To aflæggerhylder i hovedende.</p>	<p><b>Bugkabine</b> Die geräumige Bugkabine hat einen separaten Sitzplatz und zwei 212 cm lange Kojen. Breite am Fußende 68 cm und am Kopfende 202 cm. Schränke über den Kojen. Viel Stauraum auch unter den Kojen. Decksluke mit Gardine. Zwei Hängeschränke und vier Schränke mit Abstellflächen. Zwei Ablagen am Kopfende.</p>
<p><b>Kortbord</b> Kombineret kortbord / arbejdsbord. Et komfortabelt sæde i bådens sejlretning og stort kortbord med korthylde under låge. Elektrisk panel til højre. Derudover skuffeskab og klappfag til stuvning af tilbehør.</p>	<p><b>Kartentisch</b> Komfortabler Kartentisch mit gepolstertem Sitz in Segelrichtung. Großes Kartenfach mit klappbarer Abdeckung. Elektrische Schalttafel an Bordseite zum Navigationsplatz. Zusätzlich Schubladen und Staufächer.</p>
<p><b>Agterkahyt</b> Agterkahyttens dobbelt køje på 2,09 m, hvor den er længst og 2,03 m, hvor det er kortest. Bredden i hovedende på 1,45 m og 1,07 m i fodende. Stort garderobeskab i BB side, hylde mod midtskibs. Hyldeplads og bogreol over køjen.</p>	<p><b>Achternkabine</b> Doppelkoje, größte Länge 209 cm lang, kleinste Länge 2,03 m. Breite am Kopfende 145 cm und 107 cm am Fußende. Großer Garderobenschrank in BB und Ablagefläche mittschiffs. Stauraum und Bücherregal über der Koje.</p>
<p><b>Motor og maskinrum</b> Motor/saildrive: Volvo Penta D2-55 / 130 S, 41 kW / 55 hk, 4-cylindret, 2,2 liter samlet slagvolumen, 12 VDC 115 A generator. Motor og saildrive er monteret på stærkt fundament med gummifødder til reduktion af vibrationer og støj. Ferskvandskøling. Det varme ferskvandskredsløb passerer en 40-liter vandvarmer. To-blads Volvo foldepropel som standard. Vandkølet lyddæmper i udstødning. Start af motoren fra panel på cockpittets rorpedestal. Separat 75 Ah 12 VDC startbatteri. Stort kølevandsfilter for havvand. Elektrisk motorrumsv ventilator og motorrumsbelysning.</p>	<p><b>Motor und Motorraum</b> Motor/Saildrive: Volvo Penta D2-55/130 S, 41kW/55PS, 4-Zylinder, Motor Hubraum 2,2 Liter. Lichtmaschine 12 VDC 115 A. Motor und Saildrive zur Geräusch- und Vibrationsminimierung mit Schwinggummilagerung auf kräftigen Stringern montiert. Zweikreiskühlung. Der innere Kühlkreislauf wird zur Heißwassererzeugung im 40 Liter Heißwasserbehälter genutzt. Zweiblatt-Faltpropeller als Standard. Der Anlasser wird von einer eigenen Motorbatterie 12VDC / 75 Ah versorgt. Großes Kühlwasserfilter für Seewasser. Elektrische Motorraumbelüftung und Beleuchtung.</p>
<p><b>Diesel</b> Cirka 270 liter dieseltank i rustfri ståltank under bagbord salonsofa. Mellem dieseltank og motoren er der et ekstra filter med vandudlader i tillæg til dieselfiltret på motoren. Dieselbeholdningens rækkevidde er i roligt vejr ved marchfart på 2/3 af fuld motor ydelse med 2-blads foldepropel cirka 700 nautiske mil.</p>	<p><b>Diesel</b> Ungefähr 270 Liter Tankvolumen in einem Edelstahltank mit Füllstandsanzeige. Dieseleinfüllstutzen im Deck. Extra Dieselfilter mit Öl/Wasser-Separator zusätzlich zum motorseitigen Dieselfilter. Die Reichweite bei 2/3-Leistung und ruhigem Wetter beträgt mit Zweiblatt Faltpropeller ungefähr 700 Seemeilen.</p>

<p><b>Ferskvands- og læsepumper</b> 425 liter ferskvand fordelt på tre tanke i rustfrit stål. Tankene har afspærringsventiler, så man kan vælge, på hvilken side i StB eller BB man ønsker forbrug. Instrument for tankfyldning ved navigationsplads til aflæsning af hver tank for sig. Ferskvandspumpen er til reduktion af starthyppighed suppleret med 2 liters hydrofor. 40 liter varmtvandsbeholder opvarmes af både motorens kølevandskreds og/eller 230 VAC indstiksvarmelegeme ved forsyning fra landstrøm. Manuel læsepumpe, nominel 90 liter/min og elektrisk læsepumpe med høj kapacitet, nominel 252 liter/min. Den manuelle læsepumpe betjenes fra cockpit, kontakt for nødlæsepumpen er placeret i cockpittet.</p>	<p><b>Trinkwasser und Bilgepumpen</b> 425 Liter Trinkwasserspeicherung auf drei Edelstahl-tanks mit Absperrmöglichkeit der StB und BB Tanks verteilt. Individuelle Füllstandsanzeigen am Navigationsplatz. Elektrische Druckwasserpumpe mit 2 Liter Druckausgleichstank. Durch den Druckausgleichstank arbeitet die Pumpe in längeren Intervallen, welches die Pumpe schont. Heißwasserbereiter, 40 Liter, gut isoliert, beheizt von 230 V Heizpatrone bei Anschluss von Landstrom oder vom Motorkühlwasser. Zwei Bilgepumpen: eine manuelle mit nominell 90 Liter/Minute und eine elektrische Notlenzpumpe mit nominell 252 Liter/Minute, beide Pumpen vom Cockpit aus bedienbar.</p>
<p><b>EI</b> To separate elektriske kredsløb: Til motorstart en 12 VDC kreds med et 75 Ah startbatteri. Til serviceforbrug en anden kreds 12 VDC med 240 Ah dyb-cyklusplade traktionsbatterier (batterikapacitet ved standardudrustning). Batteriopladning over skilledioder med 115 A generator på motoren. Lys alle vigtige steder. 12 VDC stikkontakt på indre kortbord i salon og på ydre kortbord i cockpittet. Visning af niveau i vandtanke og dieseltank ved navigationsbord. Navigationslys og toplanterne med LED for lavt strømforbrug, tænding fra rorpedestal. Ledningsdiagram følger med hver båd.</p>	<p><b>Elektrik</b> Zwei separierte 12 VDC Stromkreise: Motorstartbatterie mit 75 Ah und 12 VDC Verbraucher-Batterien mit Flat-Plate-Technologie 240 Ah (Kapazität bei Grundausrüstung). Lichtmaschine am Motor, Nennstrom 115A, die über Trenndioden beide Batteriebanken versorgt. Beleuchtung mit Halogen-Leuchtmitteln. Spezielle Leselampen bei den Sofas und Kojen. Jeweils eine 12 VDC Steckdose am inneren Kartentisch und im Cockpit. Anzeige für Wasser- und Dieseltank. International zugelassene LED Navigationslaternen mit extrem niedrigem Stromverbrauch. Dampferlicht. Ein Schalt-schema wird mit jedem Boot mitgeliefert.</p>
<p><b>Køleboks</b> Køleboks Isotherm med 12 VDC Danfoss kompressor, lavt strømforbrug takket være god effektivitet.</p>	<p><b>Kühlbox</b> Isotherm Kühlbox mit Danfoss Kompressor 12 VDC. Geringer Stromverbrauch dank guter Isolierung.</p>
<p><b>Instrumentering</b> I instrumentbro over skydelåge ved nedgang er der to multifunktionsinstrumenter Furuno FI-50 for henholdsvis hastighed (log) og dybde (lod), ved omskiftning visning af batterispænding og vandtemperatur. Endvidere analogt instrument for vind. På styrepiedestal magnetisk kompas, instrument med motoromdrejningstæller, motoralarm og motordriftstimer samt instrument for kølevandstemperatur. Tankvisning for henholdsvis brændstof og ferskvand ved kortbord.</p>	<p><b>Instrumente</b> Über dem Schiebeluk befinden sich zwei Furuno FI 50 Multiinstrumente für Geschwindigkeit und Wassertiefe sowie nach Anwahl Wassertemperatur und Batteriespannung. Weiterhin ein analoges Furuno FI 50 Windinstrument. Steuersäule mit Magnetkompass und mit Motorinstrumenten für Drehzahl, Betriebsstunden des Motors sowie Instrument für die Kühlwassertemperatur. Die Anzeigen für Wasser- und Dieseltankfüllung befinden sich beim Kartentisch.</p>
<p><b>Ventilation</b> Til ventilation er der fem luger, otte vinduer i opbygningen som alle kan åbnes, samt to Dorade ventiler i ruftag. Lugen ved nedgang er forsynet med tremmer.</p>	<p><b>Belüftung</b> Die Belüftung erfolgt durch fünf Decksluken und acht Seitenfenster, plus zwei Dorade Ventile im Decksaufbau. Schlitze am oberen Steckschott am Niedergang.</p>
<p><b>Styring/ror</b> Dobbelt-eget rat fremstillet i rustfrit stål, beklædt med læder. Diameter 122 cm. Rattet er forbundet via stænger til rorkvadrant. To sfæriske selvjusterende pendulejer sikrer en smidig bevægelighed for roret under alle vejrforhold. Løst leveret nødror til påsætning på beslag i dørk over ror. Kompasbelysning. Volvo-Penta etgrebs motorbetjening.</p>	<p><b>Steuerung/Ruder</b> Doppelspeichen-Steuerrad aus Edelstahl, mit Leder bezogen. Durchmesser 122 cm. Das Steuerrad ist über Schubstangen mit dem Quadranten verbunden. Zwei sphärische selbstjustierende Pendelruderlager sorgen für leichtgängiges und feinfühliges Steuern in jeder Wetterlage. Lose gelieferte Notpinne. Kompassbeleuchtung. Volvo-Penta Einhebelschaltung zum Motor.</p>
<p><b>Sikkerhed og generelt</b> Alle skrogennemføring for fittings er omhyggeligt forseglet og afsluttet med kuglehaner med delrin-tætning. Dobbelt slangeklemmer på tilslutninger som er placeret under vandlinjen. Diffusionsresistente slanger til toilet. Alle kabler er installeret omhyggeligt, så vidt</p>	<p><b>Generelles und Sicherheit</b> Alle Borddurchlässe sind sorgfältig abgedichtet und durch Kugelhähne mit Delrin-Dichtungen gesichert. Doppelte Schlauchschellen an Durchlässen unterhalb der Wasserlinie. Diffusionsdichte Toilettenschläuche.</p>

<p>muligt i kabelkanaler eller bundtet med afstand til skroget. Alle sektioner i skrog er forsynet med drænhuller, der tillader, at vand frit kan løbe ned i kølsvinet. Kølsvinet er let tilgængelige ved inspektionslem i salonens dørk. Skroggennemføringer for fittings og sensorer er let tilgængelige. Der er to ildslukkere om bord: Under salonbord og i cockpit kistebænk.</p>	<p>Alle Kabel sind sorgfältig verlegt, soweit möglich in Kabelkanälen oder gebündelt mit Abstand zum Rumpf. Alle Sektionen im Rumpf sind mit Entwässerungsöffnungen versehen, die es ermöglichen, dass freies Wasser in die Bilge gelangen kann. Die Bilge ist durch Inspektionsluken im Salonboden leicht zugänglich. Auch alle Borddurchlässe und Geber sind gut erreichbar. Es sind zwei Feuerlöscher im Boot: Unter dem Salontisch und in der Cockpit Backskiste.</p>
<p><b>Overfladefinish</b> Interiør udført i mahogni er behandlet med halvblank lak i høj kvalitet. GRP overflader på bådens indersider er forsejlet med to lag topcoat. Undervandsbundmaling: to lag primer og to lag bundmaling.</p>	<p><b>Oberflächenfinish</b> Das in Mahagoni ausgeführte Interieur ist mit hochwertigem halbmattem Lack veredelt. Innenliegende GFK-Flächen sind mit zwei Schichten Topcoat versiegelt. Unterwasseranstrich: zwei Mal Sperrprimer und zwei Mal Antifouling.</p>
<p><b>Certificering</b> Båden er CE certificeret af Germanischer Lloyd AG som egnet som oceangående fartøjet, konstruktionskategori A. CE-mærke placeret i cockpit. Overensstemmelseserklæring med oplysning om de anvendte standarder foreligger.</p>	<p><b>Zertifizierung</b> Die Yacht ist durch Germanischer Lloyd AG mit CE-Gutheißung für ausgedehnte Fahrten im Hochseebereich zertifiziert, Seetauglichkeitskategorie A, CE-Plakette im Cockpit. Übereinstimmungserklärung mit Angabe der verwendeten Normen liegt vor.</p>
<p><b>Løst udstyr</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flagstang</li> <li>- Nødror</li> <li>- Bådshage</li> <li>- Cockpitbord i teak</li> <li>- 6 Fender, 55 cm</li> <li>- Fire fortøjninger, 10 m, 16 mm Ø</li> <li>- To spilhåndtag, et kort og et langt</li> </ul>	<p><b>Lose Ausrüstung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flaggenstock</li> <li>- Notpinne</li> <li>- Bootshaken</li> <li>- Cockpittisch in Teakholz</li> <li>- 6 Fender, 55 cm</li> <li>- Vier Festmacherleinen, 10 m, 16 mm Ø</li> <li>- Zwei Winschkurbeln, eine kurz und eine lang</li> </ul>
<p><b>Med forbehold for ændringer.</b> <i>Tegningerne er vejledende, ikke egnet for måltagning. Tegningerne viser delvist ekstra udstyr. Ekstraudstyr påvirker oplysningerne i ovenstående beskrivelse.</i></p>	<p><b>Änderungen vorbehalten.</b> <i>Die Zeichnungen sind nur zur Orientierung, nicht für Maßentnahme geeignet und zeigen teilweise Extraausrüstung. Extraausrüstung beeinflusst die Angaben in dieser Beschreibung.</i></p>